



Pioneer



COMUNICADO 16/09
13 de noviembre de 2009

NUEVO FORMATO FUN CUP

PRIMER EVENTO, EL DOMINGO 22 DE NOVIEMBRE

En Fun Cup Canarias seguimos buscando nuevos formatos de competición que permitan disfrutar de un día de carreras a la mayoría de los amantes del motor. Con estas ganas de innovar, y ante la petición de varios participantes, se crea un nuevo estilo de competición en el Circuito de Maspalomas, el cual se llevará a la práctica el próximo domingo 22 de noviembre. Una nueva Fun cup, ahora desde 350€ por piloto.

MISMAS EMOCIONES, NUEVA FÓRMULA

La fórmula sigue presentando un formato de competición sobre los vehículos VW Fun Cup, manteniendo su carácter amateur, pero en esta ocasión mucho más divertida, con más tiempo de disfrute para cada piloto y con un precio más reducido.

Esta nueva Fun Cup se plantea como una carrera de resistencia en dos mangas de 30 minutos, pudiéndose formar los equipos con uno o dos pilotos por vehículo, sin la necesidad de realizar entradas a boxes para repostar combustible. La participación está abierta a cualquier persona mayor de edad que desee sentirse piloto por un día, disfrutando de la auténtica competición por un precio muy contenido de tan solo 700€ por equipo participante, lo que podría suponer 350€ por piloto. El precio incluye el alquiler del vehículo, equipamiento, asistencia técnica, combustible y seguros.

El evento se desarrollará en la jornada del domingo, comenzando con la recepción de participantes por parte de la organización de Fun Cup Canarias. Inicialmente se dará una clase teórica sobre normas de seguridad en el circuito y durante la competición, para continuar con unas lecciones prácticas sobre la conducción del vehículo, a cargo de nuestros monitores de Fun Cup. Posteriormente, se llevará a cabo un sorteo en el cual se determinarán los vehículos que utilizará cada participante y la posición que ocupará en la parrilla de salida de la primera carrera del día.

El sistema de competición se plantea a dos carreras de resistencia, de 30 minutos de duración cada una de ellas y con un descanso entre cada carrera. En el caso de que el equipo esté compuesto por dos pilotos, uno de ellos correría en la primera carrera y el otro en la segunda, ya que durante la carrera no se pueden hacer cambios de pilotos. El orden de salida en la primera carrera quedará establecido por sorteo, mientras que la parrilla de salida de la segunda carrera se establecerá en orden inverso a la primera. Para la clasificación final, se establecerá un sistema de puntuación en cada carrera, resultando la clasificación final de la suma de puntos en ambas carreras. De este modo, la jornada finaliza con una entretenida entrega de premios final.

No pierdas la oportunidad de sentirte piloto por un día e inscríbete ya a través de www.funcupcanarias.com

Equipo Fun Cup Canarias
¡Conduce seguro, conduce Fun!
www.funcupcanarias.com

PRENSA